

Checklist Manutenzione Camper 2026

Tiberi Camper – Officina specializzata | Via Ecetra 3, Frosinone | tibericamper.it

DATI DEL MEZZO

Modello / Marca	Anno
Targa	Km totali
Data controllo	Tecnico

1. IMPIANTO GAS

<input type="checkbox"/>	Test di tenuta dell'impianto	Verifica pressione con strumentazione certificata
<input type="checkbox"/>	Controllo tubi flessibili	Verificare rigidità, crepe o usura
<input type="checkbox"/>	Verifica regolatore di pressione	Sostituire se fuori soglia
<input type="checkbox"/>	Ricerca microperdite	Solo con strumenti professionali
<input type="checkbox"/>	Test funzionamento utenze (cucina/stufa/boiler)	Accensione e regolazione

2. IMPIANTO ELETTRICO E BATTERIE

<input type="checkbox"/>	Voltaggio a riposo batteria servizi	Valore atteso: 12,6-12,8V a riposo
<input type="checkbox"/>	Test capacità di carica e scarica	Verificare con tester dedicato
<input type="checkbox"/>	Controllo assorbimento impianti	Rilevare consumi anomali
<input type="checkbox"/>	Stato fusibili e centralina	Sostituire fusibili bruciati
<input type="checkbox"/>	Verifica pannello solare e regolatore	Controllo carica e connessioni
<input type="checkbox"/>	Ispezione cablaggio e morsetti	Ossidazioni, allentamenti, cortocircuiti

3. IMPIANTO IDRICO

<input type="checkbox"/>	Pulizia e sanificazione serbatoio acque chiare	Almeno una volta l'anno
<input type="checkbox"/>	Sanificazione circuito idrico completo	Prodotto specifico anticalcare/antibatterico
<input type="checkbox"/>	Verifica guarnizioni rubinetti e raccordi	Sostituire se indurite o screpolate
<input type="checkbox"/>	Controllo pompa acqua (pressione e rumore)	Pressione regolare, nessun rumore anomalo
<input type="checkbox"/>	Ispezione tubi (crepe, schiacciamenti)	Verificare tutta la tubazione accessibile
<input type="checkbox"/>	Verifica boiler (calcare, efficienza)	Decalcificare se necessario

4. SIGILLATURE E CONTROLLO INFILTRAZIONI

<input type="checkbox"/>	Ispezione visiva sigillature esterne	<i>Oblo, finestre, porta cellula, giunzioni tetto</i>
<input type="checkbox"/>	Verifica modanature laterali	<i>Primo punto di microperdite</i>
<input type="checkbox"/>	Test umidità pareti e cielo con misuratore	<i>Valori fuori soglia = intervento urgente</i>
<input type="checkbox"/>	Test umidità pavimento e arredi interni	<i>Aree critiche: angoli, base mobili</i>
<input type="checkbox"/>	Test umidità giunzioni e attacchi finestre	<i>Zone ad alto rischio infiltrazione</i>
<input type="checkbox"/>	Verifica integrità guarnizioni oblo	<i>Sostituire se indurite</i>

5. MANUTENZIONE MECCANICA (TAGLIANDO)

<input type="checkbox"/>	Cambio olio motore	<i>Verificare livello e qualità prima del cambio</i>
<input type="checkbox"/>	Sostituzione filtro olio	<i>Sempre insieme al cambio olio</i>
<input type="checkbox"/>	Sostituzione filtro aria	<i>Controllo visivo – sostituire se otturato</i>
<input type="checkbox"/>	Sostituzione filtro gasolio	<i>Verifica acqua nel separatore</i>
<input type="checkbox"/>	Sostituzione filtro abitacolo	<i>Importante per la qualità dell'aria interna</i>
<input type="checkbox"/>	Rabbocco liquido refrigerante	<i>Verifica concentrazione antigelo</i>
<input type="checkbox"/>	Rabbocco e verifica liquido freni	<i>Controllare colore e livello</i>
<input type="checkbox"/>	Controllo cinghia distribuzione / accessori	<i>Verificare tensione e usura</i>
<input type="checkbox"/>	Diagnosi elettronica	<i>Lettura codici errore centralina</i>

6. FRENI E SOSPENSIONI

<input type="checkbox"/>	Spessore dischi e pastiglie anteriori	<i>Min. legale: 2mm pastiglia / 20mm disco</i>
<input type="checkbox"/>	Spessore dischi e pastiglie posteriori	<i>Verifica anche usura asimmetrica</i>
<input type="checkbox"/>	Controllo tamburi e ganasce (se presenti)	<i>Verifica usura e gioco</i>
<input type="checkbox"/>	Verifica ammortizzatori (perdite, rigidità)	<i>Testare su percorso sconnesso</i>
<input type="checkbox"/>	Controllo molle e assetto	<i>Cedimenti o asimmetrie</i>
<input type="checkbox"/>	Ispezione parapolvere e silent-block	<i>Rotture o deformazioni</i>
<input type="checkbox"/>	Verifica pedale freno (corsa, risposta)	<i>Nessun effetto spugnoso</i>

7. PNEUMATICI

<input type="checkbox"/>	Profondità battistrada (min. 1,6mm legale)	<i>Consigliato: sostituire sotto i 3mm</i>
<input type="checkbox"/>	Verifica usura uniforme	<i>Usura irregolare = problema di assetto</i>
<input type="checkbox"/>	Ispezione crepe e indurimento gomma	<i>Anche con poco chilometraggio</i>
<input type="checkbox"/>	Controllo pressione (a freddo)	<i>Verificare tabella costruttore a pieno carico</i>
<input type="checkbox"/>	Verifica DOT (data produzione)	<i>Dopo 5-6 anni: sostituzione consigliata</i>
<input type="checkbox"/>	Stato ruota di scorta	<i>Pressione e condizioni generali</i>

8. CONTROLLI PRE-PARTENZA

<input type="checkbox"/>	Pressione pneumatici (a freddo, a pieno carico)	<i>Secondo tabella costruttore</i>
<input type="checkbox"/>	Livello olio motore	<i>Tra MIN e MAX sull'astina</i>
<input type="checkbox"/>	Livello liquido refrigerante	<i>Serbatoio espansione</i>
<input type="checkbox"/>	Carica batteria servizi	<i>Almeno 12,5V a riposo</i>
<input type="checkbox"/>	Funzionamento luci (stop, frecce, anabbaglianti)	<i>Verifica completa</i>
<input type="checkbox"/>	Pressione impianto idrico	<i>Pompa regolare, nessuna perdita</i>
<input type="checkbox"/>	Chiusura e fissaggio gavoni	<i>Verificare tutti i bloccaggi</i>
<input type="checkbox"/>	Fissaggio carichi interni	<i>Nessun oggetto libero</i>
<input type="checkbox"/>	Verifica tendalino / veranda	<i>Correttamente riposto</i>
<input type="checkbox"/>	Documenti di bordo	<i>Patente, libretto, assicurazione, revisione</i>

Esito controllo: Tutto regolare Interventi necessari Interventi urgenti

Note tecnico:
